



PLANINARSKA UDRUGA GOJZERICA

52100 Pula, Kaštanjer 10

Mail: pugojzerica@gmail.com

OBAVIJEST

Dana 26.11.22. godine PU Gojzerica organizira 47 pohod:

VELA (VRANJSKA) DRAGA

Vodič: Milan Zenzerović

Dužina puta: 4-5 sati staza je lagana ali se hoda po kamenjaru

Program pješaćenja

Polazak sa kolodvora u Šijani u 8 sati. Na početak staze stižemo oko 10 sati.

„ **Vela draga** također (**Vranjska draga** je draga, kanjonska udolina i spomenik prirode smješten na sjeverozapadnom podnožju Učke. Jedan je od najljepših i jedinstvenih geomorfoloških fenomena u Hrvatskoj. Nastala je djelovanjem vodenih bujica u vapnenačkoj stijeni. Dio je Parka prirode Učka.

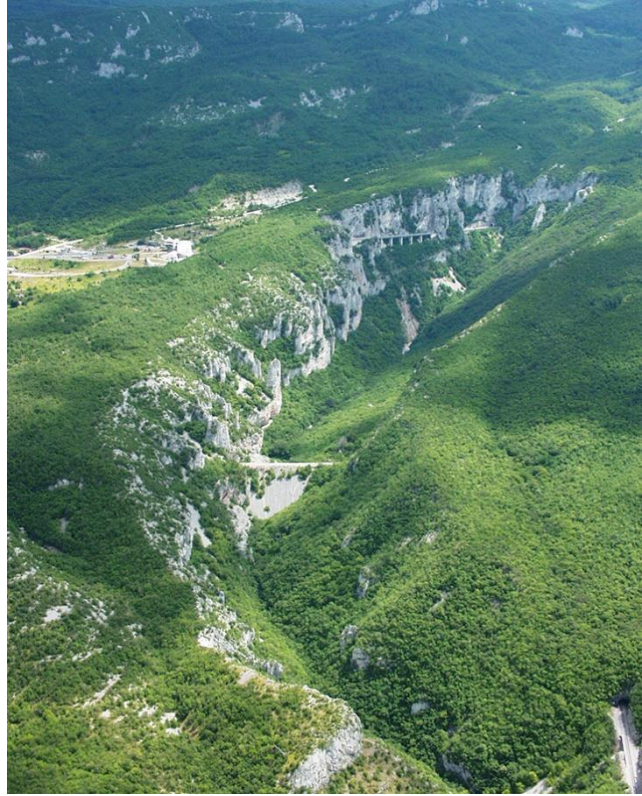
Kanjonska udolina prostire se u dužini od 3500 metara pretežito u smjeru istok-zapad. Počinje u blizini ulaza u tunela Učka s istarske strane, na 600 metara nadmorske visine. Završetak kanjona je kod Boljanskog polja na nadmorskoj visini od 153 metra. Gornji dio kanjona širok je 450 metara, a na najužem dijelu, širine 150 metara, preko kanjona prolazi željeznička pruga Lupoglav - Štalije (zatvorena za promet od 26. prosinca 2009. godine).

Padaline s obronaka Učke skupljaju se u bujične potoke od kojih neki završavaju u Veloj dragi na njenom najistočnijem dijelu čiji su rubovi okomito odrezani. Skupljena bujična voda pada u provaliju gotovo 100 m u dubinu te tako nastaje najviši **slap u Istri**, koji nije dobio niti svoje ime jer je tek povremena i privremena pojava. Potok nastavlja put prema Boljanskom polju gdje se spaja s potokom Boljunčica.

U Veloj dragi nalaze se brojne šiljaste stijene i tornjevi visoki od 50 do 90 metara. Pri gradnji tunela Učka nekolicina je uništena.

Nakon što je početkom dvadesetog stoljeća na njenim "tornjevima" penjao poznati alpinist Emilio Comici iz Trsta, Vela draga postaje mjesto treninga, da bi danas bilo jedno od nezaobilaznih lokacija ljubitelja slobodnog penjanja.

Godine 1964. godine postaje "zaštićeni krajolik", a 1998. godine proglašena je geomorfološkim spomenikom prirode.“ (preuzeto sa Wikipedije)



Iz sela Vranja krećemo prema ostacima Castrum Vrana

(Prvo naselje bila je utvrda na uskoj izbočenoj stijeni koja je s tri strane okružena provalijama bujičnih potoka što se slijevaju u Vranjsku dragu. Nastala je oko X.–XI. st., a možda i prije. Spominje se 1102. Kao *castrum Vrane*, a do XV. st. utvrda je bila nekoliko puta obnavljana i učvršćivana radi obrane od Osmanlija. Od XVI. st. pripadala je Pazinskoj knežiji, a odigrala je važnu ulogu u Uskočkom ratu. U blizini utvrde izgrađena je u XV. st. župna crkva sv. Petra i Pavla, u kojoj su ostatci zidnih slika, freske kasnogotičkog istarskog majstora nastale oko 1470., te glagoljski grafiti. Crkva je produljena 1697., a u XIX. st. dograđene su bočne kapele. U Drugom svjetskom ratu srušena je, a temeljito je obnovljena 1997.),

slijedi spust u dragu, obilazak pećine (ako ne bude vode u potoku),

(Pupićina peć, polupećina s ulazom širine 19m, pronađeni ostaci stari između 13 000 i 6000 god. pr. Kr. U slojevima sedimenata, u prirodnome slijedu taloženja, pronađeni su ostatci ognjišta, obrađenoga kamenja, alatki, životinjskih kostiju, puževa, školjaka i keramičkih ulomaka iz razdoblja u rasponu od kraja gornjega paleolitika preko mezolitika, neolitika i brončanoga doba do rim. razdoblja.)

Slijedi uspon do pruge Lupoglav - Štalije.

(želj. pruga duga 52,7 km, izgrađena između Lupoglava i Štalija nakon II. svj. rata radi prijevoza raškog ugljena te kao početak povezivanja istar. željeznica s Hrvatskom. Od Raške

pruge bio je planiran priključak na → **Riječku prugu** tunelom kroz Učku. Radovi su započeli u svibnju 1948., a izvođači su bili građev. poduzeće »Vladimir Gortan« iz Zagreba i Željezničko građevinsko poduzeće iz Ljubljane te dobrovoljne radne brigade. Dionica pruge Raša–Kršan bila je puštena u promet već u prosincu 1950., a čitava je pruga završena 20. XII. 1951. Pruga je zbog pojave klizišta zatvorena za promet potkraj prosinca 2009. godine) Moguć je prolaz kroz tunel dužine 727 m (u zavoju, većim dijelom u mrklom mraku, pa treba ponijeti lampe), tunel se može i obići po stazi koja ide pored njega. Slijedi uspon pored tornjeva Vele drage do vidikovca i zatim do parkirališta gdje čeka bus.



Cijena izleta : 220 kn. uključuje prijevoz i ručak u konobi Bani (BISKA, MEDICA, LOZA, ISTARSKA MANEŠTRA S BOBIČI, SVINJETINA U UMAKU, POHANA PILETINA, PRŽENI KRUMPIR, SEZONSKA SALATA, FRITULA, 1 DL CRNOG VINA, 1 DL BIJELOG VINA, SOK I VODA)

Uplate u prostorijama društva u četvrtak od 19 do 20 sat ili na žiro račun društva:

OTP banka HR5924070001100178229
poziv na broj je: broj pl. iskaznice ili datum.

Svojim odazivom, svaki pojedinac potvrđuje da ispunjava zdravstvene i psihofizičke uvjete za sigurno sudjelovanje na pohodu, da prihvaća ovaj program, da pohodu pristupa na osobnu odgovornost, te da će se u skladu s planinarskom etikom pridržavati plana pohoda, odluka i uputa vodiča.

U slučaju nepredvidivih situacija organizator zadržava pravo promjene programa.

Vodič ima pravo ne prihvatiti prijavu ako smatra da planinar nije dovoljno spreman za pohod.